

Großschirm Typ Albatros

Der Riesenschirm ALBATROS ist ein deutsches Spitzenprodukt. Gestell aus Aluminium, Rundrohre Ø 100 x 5 mm, Speichen aus stranggepressten Alu-Rechteckrohren, Bolzen etc. V2A, Gelenkschrauben verzinkt. Kopfteller aus Aluminium, robustes Kegelradgetriebe. Die einzigartige, selbsthemmende, eingängige Alu-Gewindespindel in Verbindung mit einer Polyamid-Laufmutter garantiert auch nach vielen Jahren reibungsloses, kinderleichtes Öffnen und Schließen unserer Großschirme. Mit Kurbelantrieb.

Aufstellung wahlweise mobil oder stationär. Bespannung wahlweise Airtex Polyester oder Leacril Markisenstoff. Zu diesem Schirm wird ein reichhaltiges Zubehör angeboten.



Lieferbare Größen:

Rund:

Ø 7,00 m, 8,00 m, 9,00 m, 10,00 m

Rechteckig:

4,00 x 6,00 m, 5,00 x 5,85 m

5,00 x 7,50 m, 6,00 x 7,00 m

7,00 x 8,00 m

Quadratisch:

6,00 x 6,00 m, 7,00 x 7,00 m

Sondergrößen auf Anfrage

**Preise und weitere Details
auf Anfrage**

Lieferbares Zubehör gegen Aufpreis:

- Volants
- Schirmstock in Überlänge, max. 70 cm
- Gestell Sonderlackierung nach RAL- oder Eloxal-Nummer
- Ersatz-Schutzhülle aus Airtex
- Ersatz-Schutzhülle aus Airtex, mit Teleskoprohr und Reißverschluss
- Seitenbehang aus Airtex
- Regenrinne aus Airtex
- Beleuchtung
- Bestückung mit Infrarot-Heizstrahlern
- Standrahmen ohne Platten
- Standrahmen mit Schrägausgleich
- Ankerfuß zum Einbetonieren mit Stellscharnier, abschließbar
- Ankerfuß zum Aufdübeln, abschließbar
- Motorantrieb
- Werbedruck nach Vorlage
- 2 Stereo-Lautsprecher mit je 8 Watt



Großschirm Typ Albatros in normaler und in Sonderausführung für höhere Windstärken

Sonnenschirme werden nach DIN und Europäischer Norm unter „fliegenden Bauten“ eingestuft und müssen unter statischen Windlasten berechnet werden. Die hier angegebenen Werte basieren auf dem aktuellen Stand 2004 der Normen DIN 1055 und 4112. Es ist bitte **unbedingt zu beachten**, dass die angegebenen Windstärken als absolute Maximalwerte zu verstehen sind, d.h. eventuell auftretende Windböen – sollten sie mit höheren Windgeschwindigkeiten verbunden sein – **sind nicht berücksichtigt.**

Im Laufe der fortschreitenden Entwicklung behalten wir uns Änderungen sowohl in technischer und optischer Hinsicht, als auch bei den verwendeten Materialien vor.